

Člen UIRR – Mezinárodní unie
společností kombinované dopravy

BOHEMIAKOMBI spol. s r.o.
Opletalova 6
113 76 Praha 1
Tel.: 242 444 560
Fax: 242 444 924
E-mail: info@bohemiakombi.cz
www.bohemiakombi.cz

SUDOP a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Ing.Pavla Kopecká
Ing.Pavel Jeřábek

Váš dopis z Ihre Nachricht vom 3.dubna 2015	Vaše značka Ihr Zeichen	Naše provolba Unsere Durchwahl	Naše značka Unser Zeichen	Datum Datum
				8.4.2015

Věc: Vyjádření k modernizaci železničních tratí

Vážená paní Kopecká,
vážený pane Jeřábku,

přesun silniční nákladní dopravy na železnici je základem naší obchodní činnosti, takže zcela logicky počítáme s tím, že s postupující modernizací železničních tratí uvažujeme o dalších přesunech silniční nákladní dopravy na železnici i na dalších nových relacích, a to v rámci vnitrokontinentální kombinované dopravy silnice/železnice – tedy v intermodálních návěsech, výměnných nástavbách a kontejnerech všech typů.

Velký potenciál pro přesun silniční nákladní dopravy na železnici vidíme prakticky na všech evropských železničních nákladních koridorech, které definuje příloha II k Nařízení EU a Rady EU č. 1316/2013, a které se týkají území České republiky. „Rýnsko-dunajský“ koridor zahrnuje mimo jiné i trať Domažlice st.hr. – Plzeň.

Vedle Vámi zmiňovaných parametrů modernizace jako je rychlost nebo elektrifikace budeme však k tomu účelu potřebovat další – z našeho pohledu ještě důležitější - parametry modernizovaných tratí. Především průjezdný profil P/C 400 je naprosto nezbytným předpokladem pro získávání přeprav intermodálních návěsů. Velmi důležité budou užitečné délky kolejí ve stanicích, které umožní jízdy vlaků o délkách 740 metrů. Rovněž vyšší nápravový tlak alespoň 22,5 tuny je nezbytným předpokladem. Tyto parametry jsou v souladu s Nařízením EP a Rady EU č.1315/2013 v kapitole III, čl. 39.

Pro uskutečnění záměru přesunout část silniční nákladní dopravy na výše uvedenou trať Domažlice st.hr. – Plzeň bude však nevyhnutné, aby modernizací prošel nejen český úsek, ale zároveň i úseky v Bavorsku, které dosud nevyhovují požadovaným parametrům, především pak parametru průjezdného profilu v úseku mezi Regensburgem a Furt im Walde, ale i kapacitní traťové a sklonové poměry mezi Furt im Walde a Norimberkem nejsou vyhovující pro tento záměr. Pokud nebudou modernizovány návazné tratě v Bavorsku, postrádala by modernizace tratí jen na české straně jakýkoli smysl.

Důležitým předpokladem pro realizaci úspěšného přesunu silniční nákladní dopravy na železnici je vybudování **kapacitní překládkové infrastruktury** na styčných bodech obou dopravních módů. V České republice je tato infrastruktura z pohledu kontinentální

Člen UIRR – Mezinárodní unie
společností kombinované dopravy

BOHEMIAKOMBI spol. s r.o.
Opletalova 6
113 76 Praha 1
Tel.: 242 444 560
Fax: 242 444 924
E-mail: info@bohemiakombi.cz
www.bohemiakombi.cz

SUDOP a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Ing.Pavla Kopecká
Ing.Pavel Jeřábek

Váš dopis z Ihre Nachricht vom 3.dubna 2015	Vaše značka Ihr Zeichen	Naše provolba Unsere Durchwahl	Naše značka Unser Zeichen	Datum Datum
---	----------------------------	-----------------------------------	------------------------------	----------------

8.4.2015

kombinované dopravy jednak zcela nedostatečná, a pokud v omezené míře existuje, pak byla vybudována na privátních železničních vlečkách z privátního kapitálu s mnoha negativními dopady, mezi něž patří především nepřiměřeně vysoké ceny za překládky. Provozní náklady veřejných terminálů, pokud by byly investovány z dotací, by nebyly zatěžovány odpisy, což by umožnilo kalkulace výrazně nižších cen za překládky, než je v ČR obvyklé. Příliš vysoké provozní náklady spojené s přechodem z jednoho dopravního modu na druhý silně prodlužují přepravní vzdálenost, na níž se vyplatí přesun uskutečňovat. Navíc takové privátní terminály postrádají nutnou podmínku otevřeného nediskriminovaného přístupu pro všechny dopravce a operátory.

S ohledem na tyto okolnosti považuji za velmi rozumné, abyste do nákladů na modernizaci koridorové tratě zahrnuli také investiční náklady na překládkovou infrastrukturu vybudovanou v plzeňském regionu s pomocí evropských dotací (CEF), bez níž přesun nákladu na železnici nelze zrealizovat.

Pokud se týká očekávaných objemů, můžeme v prvních letech předpokládat ještě dynamičtější vývoj, než tomu bylo na trati Lovosice – Děčín st.hr. bezprostředně po otevření terminálu ČD DUSS v Lovosicích, který dokládám v příloze.

Pokud se týká modernizace tratě České Budějovice – Plzeň, nepokládám možnosti přesunu nákladu ze silnice na železnici za příliš reálné. Pokud dojde k modernizaci trati Plzeň – Domažlice st.hr., pak tato modernizovaná trať na sebe s největší pravděpodobností stáhne i přepravy ve směru sever – jih do a z Itálie přes Brenner.

Pokud máte zájem o další naše poznatky a praktické zkušenosti s přesunem silniční nákladní dopravy na železnici, nabízím, abychom se sešli k otevřené výměně názorů a vše společně důkladně prodiskutovali.

S přátelským pozdravem

Ing. Vladimír Fišer
Jednatel společnosti BOHEMIAKOMBI, spol. s r.o.

Člen UIRR – Mezinárodní unie
společností kombinované dopravy

BOHEMIAKOMBI spol. s r.o.
Opletalova 6
113 76 Praha 1
Tel.: 242 444 560
Fax: 242 444 924
E-mail: info@bohemiakombi.cz
www.bohemiakombi.cz

SUDOP a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Ing.Pavla Kopecká
Ing.Pavel Jeřábek

Váš dopis z
Ihre Nachricht vom
3.dubna 2015

Vaše značka
Ihr Zeichen

Naše provolba
Unsere Durchwahl

Naše značka
Unser Zeichen

Datum
Datum

8.4.2015

Společnost je zapsána do obchodního rejstříku, vedeného Krajským obchodním soudem v Praze, oddíl C, vložka 8969.

Bankovní spojení Komerční banka: Číslo účtu: CZK: 903 643 – 111/0100, Konto Nr.: EUR: 445 004 0227/0100

Bankovní spojení ČSOB: Kont Nr.: EUR: 6714280/0300

IČO: 452 705 89, DIČ: CZ-452 705 89